

Новая история Колымского тракта

Легендарные «Жёлтый» и «Чёрный» прижимы Колымской трассы больше не представляют опасности для автомобилистов: СГК «Стройгазконсалтинг» завершена реконструкция самого сложного участка федеральной автодороги «Колыма».

История автодороги «Колыма» связана с тяжёлыми страницами истории страны. Интенсивные строительные работы на трассе начались в 1930-е годы силами узников ГУЛАГа. Несмотря на экстремальные условия труда, заключённым удалось проложить сотни километров и обеспечить связь золотых приисков с морским портом Нагаево.

Современное строительство трассы возобновилось в 2007 году. Уже спустя год были ликвидированы последние грунтовые разрывы, и из Якутска до Магадана стал возможен круглогодичный сквозной проезд.

Протяжённость колымской трассы составляет 2021 км. Дорога проходит на высоте от 1000 до 1500 метров над уровнем моря, в остроконечных горах Верхоянья, Оймяконского нагорья, в подвижных хребтах Сунтар-Хаята, по водоразделам рек Лена, Колыма, Алдан и Индигирка. Трасса Якутск – Магадан сегодня – главная транспортная артерия на северо-востоке России, обеспечивающая жизнедеятельность Республики Саха (Якутия), Магаданской области, Камчатского края и Чукотского автономного округа.

В этом году в работе по федеральной автомобильной дороге «Колыма» находились шесть объектов общей протяжённостью 61,014 км, в том числе 910,188 п. м мостов. Введены в эксплуатацию 30,474 км и 777,298 п. м мостов. После завершения реконструкции дороги значительно расширятся возможности надёжной доставки грузов в восточные районы Якутии. Расширятся и возможности сотрудничества Республики Саха с Магаданской областью в горной промышленности и энергетике.

Долгожданный объект

«Жёлтый» и «Чёрный» прижимы – особо сложные для реконструкции участки дороги, вырубленные кирками в скале высоко над рекой Восточная Хандыга руками тысяч заключённых ГУЛАГа в 30-40-е годы прошлого столетия...

С одной стороны над дорогой нависала огромная постоянно осыпающаяся скала, а внизу на несколько сот метров – ущелье и река. Высота прижима над рекой около 120 м. Многочисленные мелкие выходы грунтовых вод с верхового откоса пересекали дорогу и при замерзании в ночные часы образовывали наледи, создающие аварийную обстановку на дороге и опасность соскальзывания машин и падения с обрыва в реку.

Доведение существующей дороги до нормативов IV категории потребовало больших объёмов работ по расширению косоогорных выемок глубиной более 40 м и укреплению низового откоса дороги, подмываемого рекой. Большие излишки грунта в выемках

требовали устройства кавальеров грунта за пределами водоохранной зоны. При этом не удалось избежать устройства серпантин-на радиусом 30 м. Работа на участке была осложнена оттаиванием мёрзлых грунтов выемок.

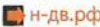
Сейчас этот участок имеет двухполосное движение с шириной проезжей части шесть метров с переходным типом покрытия. На участке возведено пять мостов и множество металлических гофрированных труб. Для обеспечения безопасности дорожного движения на участках с откосами установлено металлическое ограждение со световозвращающими элементами.

Дорожное полотно расширено до 10 м, построен мост через реку Ньюкунья длиной 126,49 м и металлическая арка через ручей Непроходимый длиной 32,48 м. Объём земляных работ превысил 3 млн м³, объём буровзрывных работ – 2,7 млн м³.

Заказчик строительства и реконструкции участков федеральной автодороги «Колыма» – ФКУ ДСД «Дальний Восток». Генеральный подрядчик строительства объекта – СГК «Стройгазконсалтинг». Предприятия холдинга «Стройгазконсалтинг» участвуют в этом проекте с 2008 года. За это время их силами были введены в эксплуатацию более 90 км трассы в Томпонском и Оймяконском улусах. Осенью 2015 года «Стройгазконсалтинг» завершит строительство ещё одного тридцатикилометрового участка автодороги.

В торжественной церемонии открытия движения на участке 603-632 км федеральной автомобильной дороги «Колыма» приняли участие Министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Семён Винокуров, директор ФКУ ДСД «Дальний Восток» Сергей Петраев, начальник ФКУ Упрдор «Колыма» Виктор Игнатъев, представители администрации Томпонского улуса и его жители.

«Это долгожданный объект. На протяжении многих лет участок был самым проблемным и наконец стал безопасным для дорожного движения. Сегодня наши главные герои – дорожные строители. Большое спасибо вам за ваш труд и профессионализм», – сказал в ходе торжественного события Семён Винокуров. Министр поблагодарил генерального подрядчика ООО «Стройгазконсалтинг» и подрядные организации, участвовавшие в строительстве – ООО «Заполяргражданстрой», ООО ХК «Амур-МОСТ» и ООО «БСК-Взрывпром».

Завершилась официальная церемония сдачи объектов праздничным концертом, подготовленным творческими коллективами посёлка Хандыга для дорожных строителей и гостей торжественного мероприятия. 

По материалам пресс-службы ФКУ ДСД «Дальний Восток» и Управления по информационной политике СГК «Стройгазконсалтинг»