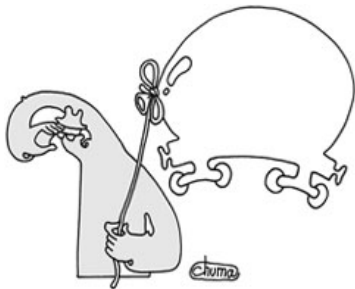


## Подрядчик "Газпрома" запасся вагонами И теперь может претендовать на 75% акций ПГК

Газета "Коммерсантъ", №151 (4692), 17.08.2011



На рынке железнодорожных перевозок появился новый крупный игрок. Как стало известно "Ъ", в начале августа компания "Спецэнерготранс" приобрела в лизинг около 15 тыс. вагонов, увеличив свой парк до 20 тыс. единиц. В компании утверждают, что вагоны нужны для перевозок в интересах ее нового акционера — компании "Стройгазконсалтинг" Зияда Манасира. Однако на рынке не исключают, что компания решила поучаствовать в аукционе по продаже 75% акций Первой грузовой компании.

ЗАО "Спецэнерготранс" в августе приобрело в лизинг около 15 тыс. грузовых вагонов, рассказали "Ъ" источники на рынке железнодорожных перевозок. По их словам, компания приобрела примерно 3 тыс. крытых вагонов, 5 тыс. цистерн и 7 тыс. полувагонов, общая сумма сделки могла составить 22-30 млрд руб. Гендиректор "Спецэнерготранса" Максим Мироненко подтвердил "Ъ", что компания в начале августа расширила парк и теперь у нее имеется 20 тыс. вагонов.

Компания "Спецэнерготранс" была создана в 2008 году, но никогда не была крупным игроком на рынке железнодорожных перевозок. По данным официального сайта, "отправной точкой развития компании стала транспортировка углей в адрес электростанций, входящих в состав "Газпрома"". Ежегодный объем перевозок составлял около 2,5 млн тонн. С апреля 2011 года "Спецэнерготрансом" владеет "Стройгазконсалтинг" Зияда Манасира, рассказал Максим Мироненко. Холдинг выкупил железнодорожную компанию у частных владельцев, но во сколько обошелся этот актив новому акционеру, он не знает. "Стройгазконсалтинг" потребляет большое количество грузов — строительные грузы, оборудование, — пояснил господин Мироненко, — поэтому было принято решение расширить операторскую компанию для обслуживания интересов акционера".

"Стройгазконсалтинг" известен контрактами по обустройству месторождений, капитальному ремонту трубопроводов и строительству дорог. В числе заказчиков — "Газпром", "Транснефть", "Росавтодор" и Nord Stream AG. Последний крупный контракт достался компании в мае — "Стройгазконсалтинг" выиграл тендер "Газпрома" на строительство берегового технологического комплекса Киринского газоконденсатного месторождения, которое является основным источником газа в рамках проекта "Сахалин-3".



Опрошенные "Ъ" участники железнодорожного рынка сомневаются, что 20 тыс. вагонов могли понадобиться "Стройгазконсалтингу" для собственных грузов. Собеседники "Ъ" предполагают, что "Стройгазконсалтинг" мог приобрести "Спецэнерготранс" и новые вагоны для участия в аукционе по продаже 75% акций Первой грузовой компании (ПГК). Согласно распоряжению правительства от 28 июля, для участия в торгах по ПГК претенденту необходимо владеть или управлять не менее 15 тыс. вагонов. В "Спецэнерготрансе" эту тему не комментируют.

Александр Панченко